

Место для штампа
организации

Типовая межотраслевая форма № 6
Утверждена постановлением Госкомстата России
от 28.11.97 № 78
Код формы по ОКУД 0345006

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА №

« » г. (серия)

Организация (наименование)
Код по ОКПО
(адрес)
(номер телефона)

Автобус технически исправен
Выезд разрешен
Механик (подпись) (расшифровка подписи)
Автобус, кассы и переговорное устройство в исправном состоянии, указатели установлены
Принял Водитель (подпись) (расшифровка подписи)

Отметка о сдаче автобуса при смене водителя
Сдал Принял (подпись) (подпись)

Отметка о приеме автобуса при возвращении
Сдал водитель (подпись) (расшифровка подписи)
Принял механик (подпись) (расшифровка подписи)

Показание спидометра	Подпись
При возвращении	
При выезде	
Результат	

Отметка о состоянии здоровья водителя

	смена	смена	Подпись
При выезде			
При возвращении			

М.П.
или штампа

Марка автобуса
Государственный номерной знак Гаражный номер

Фамилия, имя, отчество	Табельный номер	Номер	
		удосто-верения	билето-учетного листа
Водителя			
Водителя			
Кондуктора			
Кондуктора			

Наименование, номер маршрута
Лицензионная карточка стандартная, ограниченная (ненужное зачеркнуть)
Регистрационный № Серия №

Подача по заказу
Заказчик с ч. мин. до ч. мин. место подачи
Заказчик с ч. мин. до ч. мин. место подачи

Выезд и возвращение автобуса

Смена	По расписанию		Фактически	
	выезд	возвращение	выезд	возвращение
Первая				
Вторая				

Диспетчер (подпись) (расшифровка подписи)

Простой по техническим и прочим причинам

В гараже : с ч. мин. до ч. мин.
Причина с ч. мин. до ч. мин.
Причина На линии с ч. мин. до ч. мин.
Причина с ч. мин. до ч. мин.
Причина с ч. мин. до ч. мин.
Причина

Отметка линейного контроля
Обслуживание в пути

Выдача топлива (горючего)

	л	Подпись
Замер остатка при выезде		
Выдано		
Замер при смене водителя		
Выдано		
Замер остатка при возвращении		
Выдача масла		

	Первая смена	Вторая смена
Расход по норме		
Фактический		
Экономия		
Перерасход		

Наименование показателей	Первая смена	Вторая смена	Всего
Выручка, руб. коп: по плану фактически			
Количество часов работы в том числе в движении			
а) на линии			
б) по заказу			
в) в простое			
г) плановый резерв			
д) неплановый резерв			
е) в простое по заказу			
ж) в ремонте			
з)			
Общий пробег			
в том числе с пассажирами			
а) на маршруте №			
б) на маршруте №			
в) на заказе			
Ночные часы			
Нулевой пробег			
Плановое количество рейсов			
Фактически выполненное количество рейсов, в т.ч. из числа запланированных и регулярных			

Оборотная сторона формы № 6

[illegible]